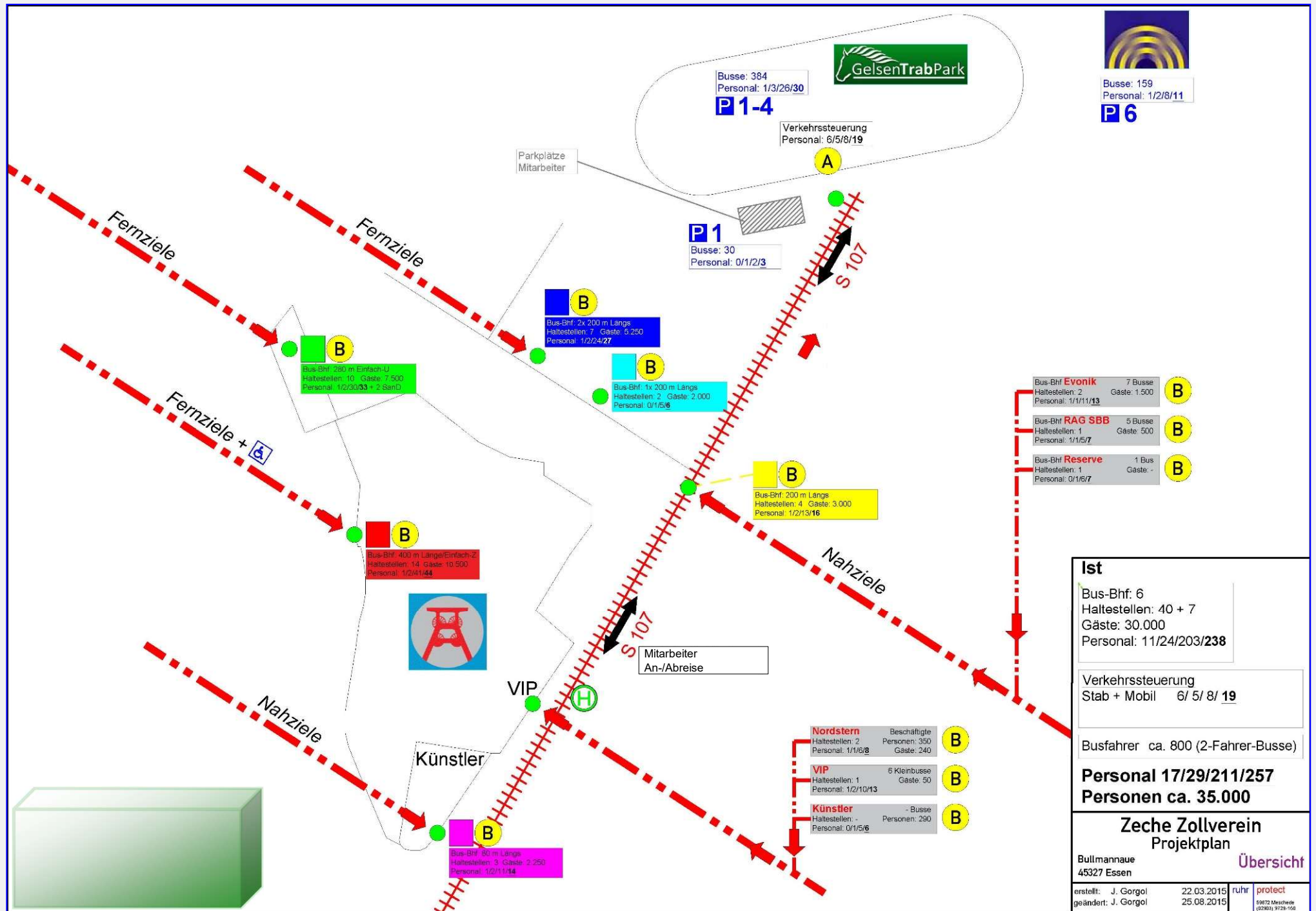


Einsatzabschnitte



○ Sicherheitskonzepte

- Verkehrssteuerung und Veranstaltung jeweils eigenständig
⇒ **aufeinander abgestimmt / Schnittstellen.**
- Sicherheitskoordinator (SiKo) Verkehrssteuerung
Zollverein + Großparkplätze + Haltestellen Pendelbus

○ Betrachtungen

- Rettungswege, Sanität, Brandschutz.
- Notfallbetrieb Witterung / Räumung / Abbruch.
- Notfälle Vermisste Person / techn. Störung / Aggression.
- Schächte II und XII jederzeit zugänglich für Grubenwehr inkl. Kfz.

○ SMS an alle Busse


- Beginnt ab Morgens mit Begrüßungsnachricht
- Absenderkennung: ruhrprotect
- Notfallnachricht: Veranstaltungsabbruch o. ä.

○ Organisatorisch

- Voreinweiser Kreuzungen / Bhf
- Notfallnummer Bus / Notfallnummer Gast
- Verbindungsleute Veranstalter/ÖPNV/Pol
- Eigener SanD

○ Technisch

- Gesicherte Kommunikation: eigenes Digitalfunknetz+ Beschallung
- Gesicherte Energie: eigener Notstrom Bhf+Fußwege+Funk
- Gesicherte Rettungswege: Notbeleuchtung

- Notfall wird „durchgeleitet“
 - Veranstaltungsltr  LdS
 - Angriffswege Fw/Grubenwehr vorbereiten

- Veranstaltung Abbruch
 - alle kommenden Busse "Durchstarten" / „Warten“
 - Voreinweiser geben Anweisung „zu Großparkplatz“ / „nach Hause“


- Veranstaltung Räumung
 - Bhf schließen + Verkehr Stopp
 - Entfluchtungsgassen räumen
 - Einweisen Feuerwehr/Polizei/RD

Extern

○ Veranstaltung Evakuierung

- Transport zu Großparkplatz Rennbahn „Eimerkette“
- Busgemeinschaften durch Beschallungsanlage zusammenstellen

○ Veranstaltung Feuer

- Veranstaltungsltr /Lageerkundung  EALtr
- Angriffswege + Fw-Zufahrten (NRW - 3x)
- Entfluchtungsgassen räumen
- Einweisen Feuerwehr/Polizei/RD

Verkehrssteuerung ist sehr fragil.
Jede Verzögerung kann die Veranstaltung umwerfen.

Zielsetzung interner Notfallszenarien

- Exemplarisch
- Darstellen der Aufgaben
- Abgrenzen der Zuständigkeiten
- Decken nicht alle Eventualitäten ab
- ▷ ▷ Gefühl entwickeln Auftragserfordernis **UND** Sicherheit

○ EALtr

- selbstständig / Entscheidungsträger
- Stab im Hintergrund schafft Voraussetzungen & unterstützt
- Meldeweg: Veranstaltungsltr / LdS

○ Bhf schließen

- EAL Bhf ↔ S3
- Bei Überlauf: Zufluss zu groß / Abfluss gestaut
- Prüfen: Unfall / Feuer Bus
- ▷ ▷ Zeitverlust nicht aufholbar

○ Unfall Person / Bus

- Lageerkundung → EAL Bhf
- Auswirkung Busverkehr !! binnen Erstmaßnahmen / Eintreffen BOS

○ Gast vermisst

- Lageerkundung → zuständiger EAL Bhf
- Alarmieren Stab
- Kindesfall: VeranstaltungLtr (Pol **NUR** durch VeranstaltungLtr)
- Einweisen Feuerwehr/Polizei/RD

○ Bus verpasst

- EAL Bhf ↔ S3
- Stab: Standort Bus klären
- Bus zu Auffangstelle Großparkplatz Rennbahn
- Gast zu Auffangstelle Großparkplatz Rennbahn (S107)
- ▷ ▷ Komfortable und sichere Reiseorganisation

○ Stab

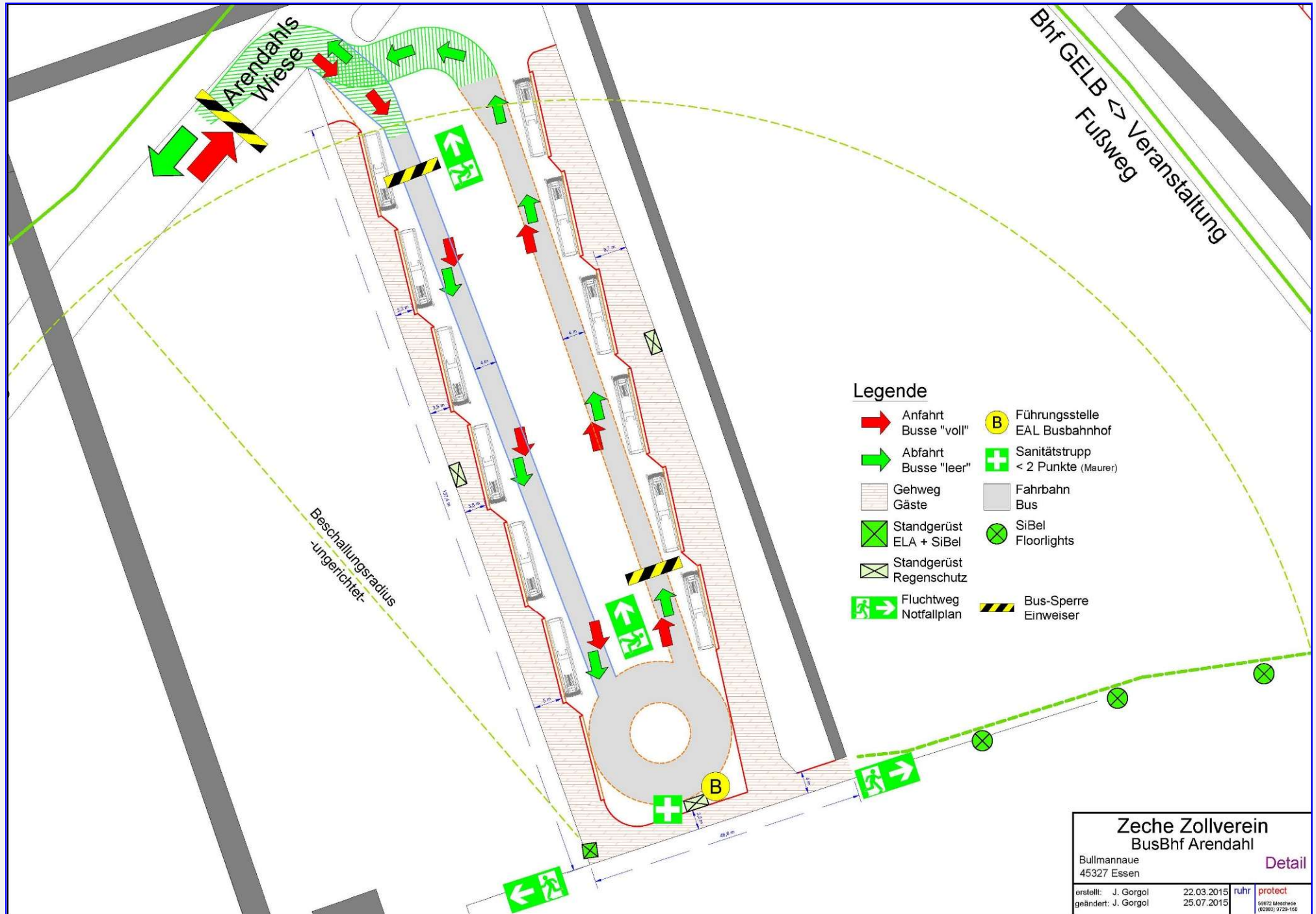
- Bus technische Panne/Route verloren
 - ⇒ lageabhängig über Lotsen/Handwerker Hilfe leisten
- Beschilderung verloren
 - ⇒ Handwerker entsenden

○ Weitere Kleinunfälle, z. B.

- Handtasche im Bus vergessen

Hauptmenü

Busbahnhof - Struktur



○ EALtr

- Stetig Verkehrsfluss abschätzen
- Jederzeit Status Busse nennen: pünktlich / abgefertigt / fehlend
- Fahrplanabweichungen an Verkehrssteuerung
- Jeder Bus an seine Haltestelle
 - ⇒ Haltestellen im Zeitplan
- Irrläufer abweisen oder Lücke zuweisen
- Auffangstelle: verspätete Gäste
 - Busse mit fehlenden Gästen ► Auffangstelle (Rennbahn)
 - Meldung an Verkehrssteuerung: welcher Bus ↔ welcher Gast
 - Gäste ► Haltestelle S107

Verkehr fließt - Fahrplan steht !

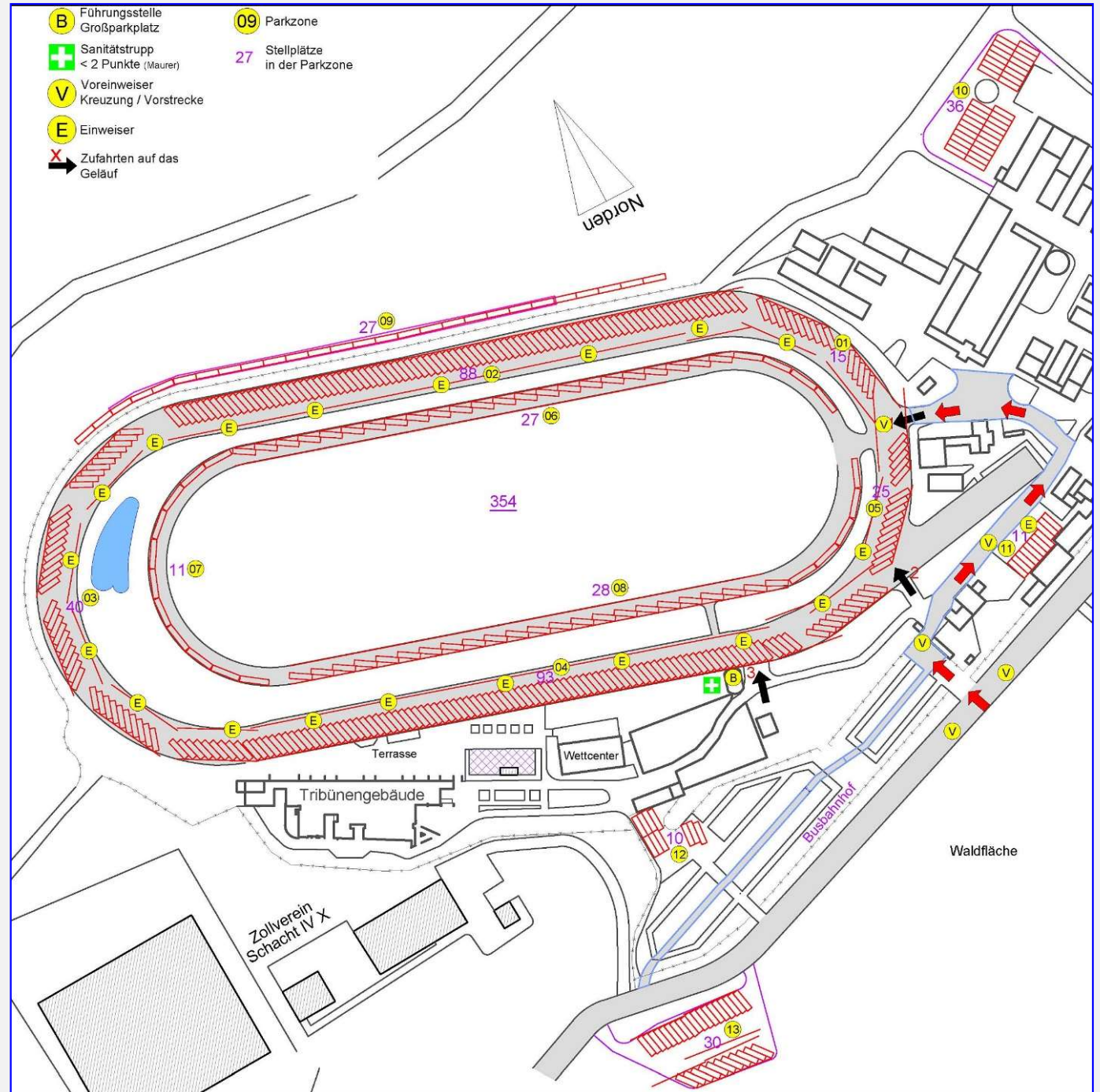
○ zbV

- Verlängerter Arm / mobil / Aufklärer

Großparkplatz - Bsp Rennbahn



Großparkplatz - Bsp Rennbahn



Großparkplatz - Bsp Rennbahn

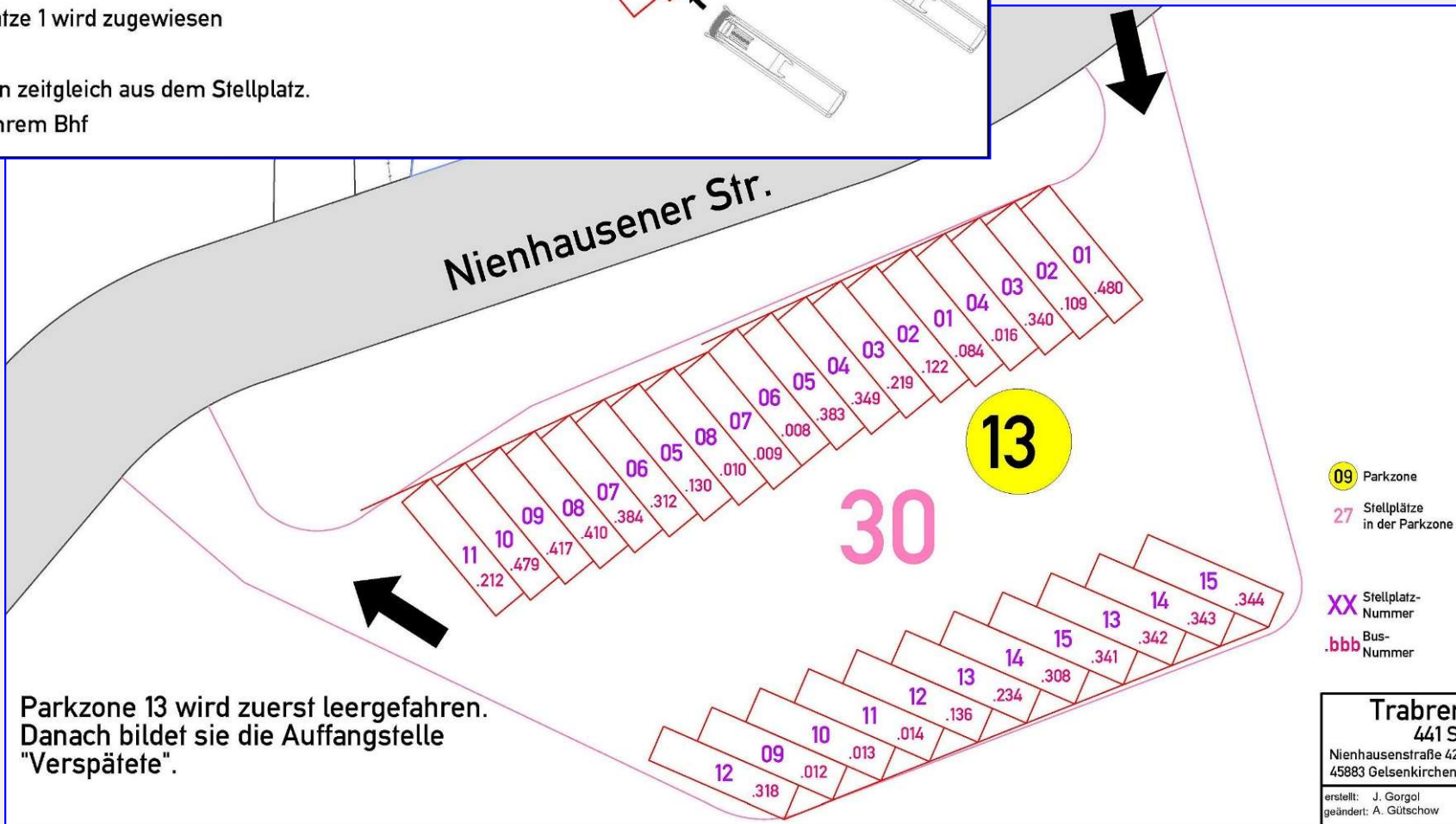
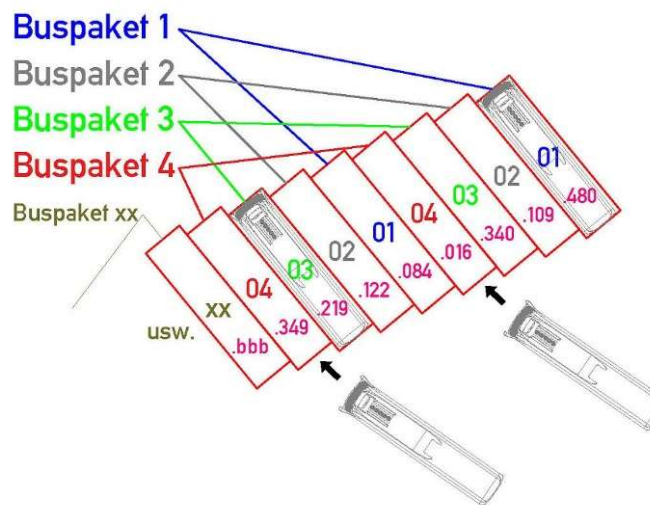
Busse und Stellplätze bilden Buspakete

Ziel: Busse parken in der Reihenfolge ihrer Abfahrt

=> korrekte Reihenfolge bei Einfahrt in den Bhf

- Die Busse fahren nachmittags in 2er- oder 3er-Buspaketen vom Großparkplatz zum Bhf ab.
- Einfache Zuordnung: Buspaket 1 hat zwei Stellplätze. Beide heißen "Stellplatz 1". Zugeordnet sind die Busse .480 und .84.
- Damit die Busse im Buspaket zeitgleich aus den Stellplätzen ausfahren (rangieren) können, liegen immer andere Stellplätze (Buspakete) dazwischen.
- Bsp. Ankunft:
 - Bus .480 fährt auf die Rennbahn
 - einer der beiden Stellplätze 1 wird zugewiesen
- Bsp. Abfahrt:
 - Bus .480 + Bus .84 fahren zeitgleich aus dem Stellplatz.
 - Fahren gemeinsam zu ihrem Bhf

Anordnung der Stellplätzen zu Buspaketen -Beispiel-



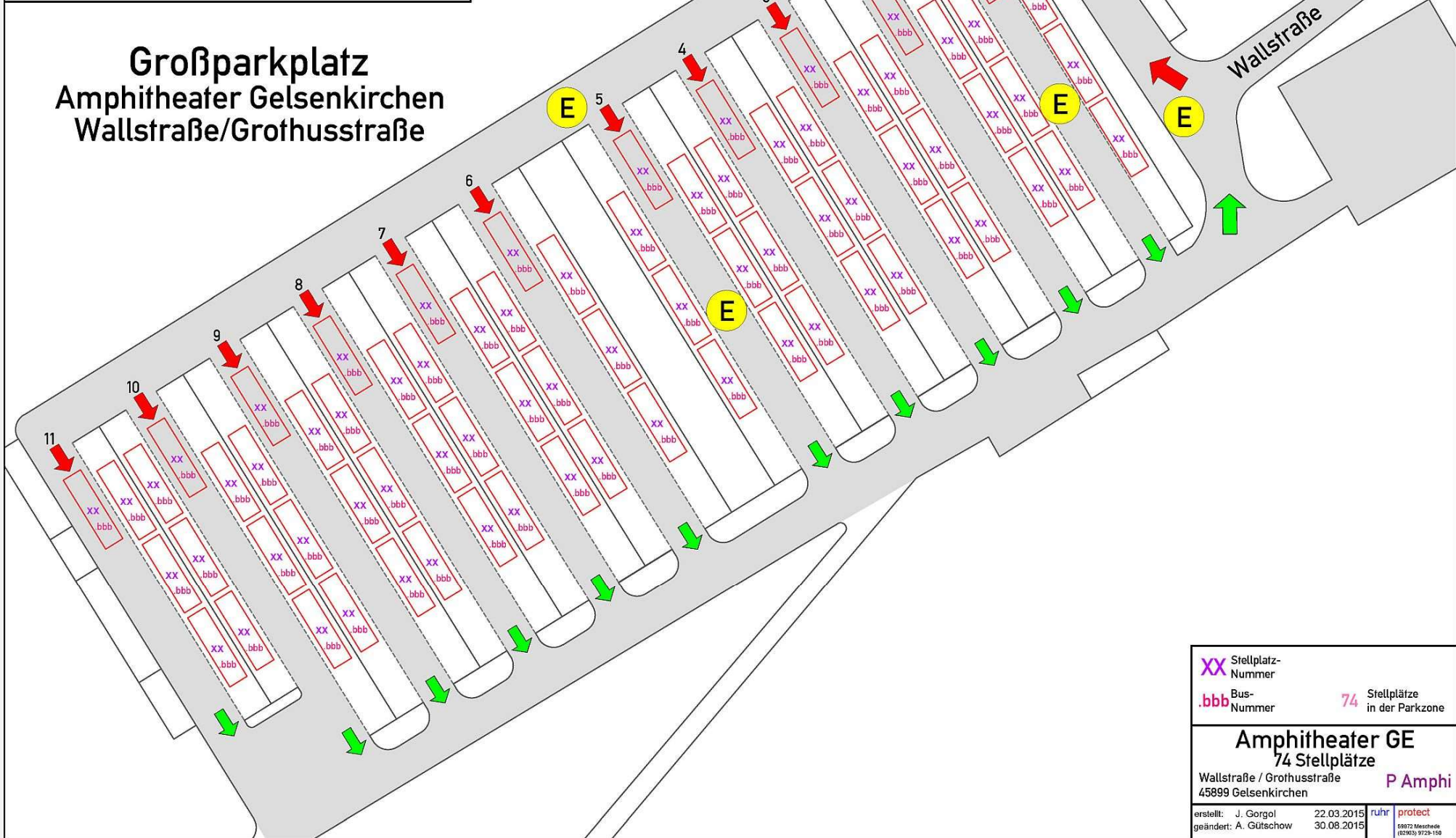
Parkzone 13 wird zuerst leergefahren.
Danach bildet sie die Auffangstelle
"Verspätete".

- 09 Parkzone
- 27 Stellplätze in der Parkzone
- XX Stellplatz-Nummer
- .bbb Bus-Nummer

Trabren
441 St
Nienhausenstraße 42
45883 Gelsenkirchen
erstellt: J. Gorgol
geändert: A. Gütschow

Großparkplatz - Amphi

	Busse Anfahrt zum Parken		Einsatzabschnittsleitung Bhf / Großparkplatz		Parkzone
	Busse Anfahrt nach Zollverein		Voreinweiser Kreuzung / Vorstrecke		Stellplätze in der Parkzone
	Fahrbahn Bus		Einweiser		
			Zufahrt von Grothusstraße		



**Großparkplatz
Amphitheater Gelsenkirchen
Wallstraße/Grothusstraße**

XX	Stellplatz- Nummer	
.bbb	Bus- Nummer	74 Stellplätze in der Parkzone
Amphitheater GE 74 Stellplätze		
Wallstraße / Grothusstraße 45899 Gelsenkirchen		P Amphi
erstellt: J. Gorgol	22.03.2015	ruhr protect
geändert: A. Gütschow	30.08.2015	59072 Mischfeld (02903) 9728-150

○ Vormittags - Ankunft

- Busse kommen entsprechend ihrer geplanten Ankunftszeiten an **P** Rennbahn oder **P** Amphi an
- Zuweisung Bus zu Stellplatz durch StellplatzNr in Frontscheibe
- Bus parkt auf den vorbestimmten Stellplätzen ein
- Bus min. 45 min vor Abfahrt am Nachmittag Stellplatz einnehmen

○ Vormittags - Abfahrt

- Einweiser senden alle Buspakete ca. 15 min vor Abreisezeit zur Veranstaltung (Info: einige Busse reisen vor 1600 ab)
- Punkt 1600 ist Vollastbetrieb => ab 1530 werden gefüllt:
 - Alle Haltestellen nach Plan
 - und die Pufferzonen vor den Bhf
- Danach legt S3 (noch zu klären) die Fahrzeit zu den Bhf aufgrund der bis dahin gemachten Erfahrung fest

- Jeder Bhf gehört zu einem Großparkplatz

- Großparkplatz Rennbahn
 - Bhf ROT  Fritz-Schupp-Allee
 - Bhf GRÜN  Arendahls Wiese
 - Bhf BLAU  Haldenstraße, Bullmannaue
 - Bhf CYAN  Haldenstraße
 - Bhf PINK  Gelsenkirchener Straße/Fritz-Schupp-Allee

- Großparkplatz Amphitheater
 - Bhf GELB  Gelsenkirchener Straße/Bullmannaue

○ Jeder Bus hat eigenen Stellplatz

- Stellplatznummern stellt die Busse in der Reihenfolge ihrer Abreise.
⇒ von Stellplatz 1 fährt 1. Bus, Stellplatz 2 der 2. Bus usw.
- Stellplatz angegeben auf Buskennzeichnung in der Frontscheibe.

